

Крюковые подвески

Крюковая подвеска состоит из подвижных блоков полиспаста и крюка, объединенных траверсой и щеками.

Крюковые подвески кранов различают по грузоподъемности (в зависимости от режима работы грузоподъемного механизма), количеству и расположению блоков.

В зависимости от расположения траверсы, крюковые подвески так же подразделяются на нормальные и укороченные.

В нормальной подвеске траверса объединена с блоками полиспаста щеками, а в укороченной — располагается на оси блоков полиспаста. Укороченные подвески имеют только четное число блоков.

Крюки, рассчитанные на нагрузку более 3 тонн, устанавливаются на шариковых закрытых опорах, обеспечивающих легкое вращение крюка; при меньших нагрузках крюки могут устанавливаться на сферических опорах скольжения.

Подвески крюковые крановые

Грузоподъемность		Крюк	дк, мм	Блоки	Масса, кг
D, мм	Количество				
3,2		12A-2			
14					
406					
1					
47,8					
3,2		12A-2		14	500
1		61,8			
5		14A-2		16,5	
500		1			
90,2					
5		14A-2		18	630
1		120			
5		14A-2			
14					
406		2			
84,9					
5		14A-2		14	500
2		107			
10		17A-1			

16,5
500
180

2

10

17A-1

18

630

10
14,5
406
161

17A-1

3

10

17A-1

16,5

500

12,5
16,5
406
205

17A-1

3

12,5

18A-1

16,5

500

250

12,5
18
630
340

18A-1

3

16

18A-1

16,5

406

223

16
16,5
500
308

19A-1

3

16

19A-1

18

630

394

16
16,5

18A-1

406	4		
314			
16	19A-1	16,5	500
368			
16	19A-1		
18			
630	4		
488			
20	19A-1	16,5	406
318			
20	20A-1		
16,5			
500	4		
514			
20	20A-1		
18			
610	4		
627			
32	22A-1		
22	710	4	
1016			
32	22A-1	22	
810	4		
1185			
50	24A-1		
28	810	5	
1963			
50	24A-1		
28			
960			
5			
2153			